

Harley-Davidson® Originals

Motos con experiencia

Control de calidad de la moto en 99 puntos

Copia para el cliente

Discos de freno y circuitos hidráulicos

- 1 Controlar la estanqueidad de los latiguillos de freno
- 2 En caso necesario, reponer o sustituir el líquido de frenos
- 3 Controlar el estado de las pastillas de freno
- 4 Controlar el estado de los discos de freno
- 5 Ajustar el pedal y la palanca de freno
- 6 Controlar el estado de todos los racores, latiguillos y juntas del sistema de frenado
- 7 Controlar posibles fugas en el sistema de frenado
- 8 Controlar los puntos de lubricación del sistema de frenado

Embrague

- 9 Controlar el estado y lubricación del cable o el estado del latiguillo hidráulico
- 10 Controlar el buen funcionamiento del embrague
- 11 Controlar el estado y nivel del líquido (en caso necesario, reponer o sustituir)
- 12 Ajustar la holgura de la maneta (en caso necesario, ajustar)
- 13 Controlar los puntos de lubricación del embrague

Carrocería

- 14 Controlar si la pintura está dañada
- 15 Controlar si el asiento está dañado
- 16 Controlar la resistencia y el estado de todas las fijaciones

Bloque Motor

- 17 Sustituir el aceite del motor y la caja de cambios
- 18 Controlar el estado del tubo de escape y sus anclajes
- 19 Controlar el estado de las bujías (en caso necesario, sustituir o limpiar)
- 20 Controlar posibles fugas de aceite (en caso necesario, reparar)
- 21 Controlar la estanqueidad y apriete de los tapones de purga/depósito
- 22 Controlar el funcionamiento del testigo de presión de aceite
- 23 Chequear el aceite de la primaria y sustituir si fuera necesario

Transmisión secundaria

- 24 Controlar el desgaste/daños y la tensión de la correa secundaria
- 25 Controlar el desgaste de la polea

Sistema de refrigeración (en su caso)

- 26 Controlar el estado de líquido refrigerante (en caso necesario, sustituir)
- 27 Controlar el nivel de líquido refrigerante (en caso necesario, reponer)
- 28 Controlar el estado de todos los conductos, manguitos, tapones y juntas
- 29 Inspeccionar si el sistema tiene fugas

Sistema de combustible

- 30 Controlar el funcionamiento, engrase y holgura de los cables del acelerador
- 31 Controlar si el depósito o los conductos de combustible tienen fugas
- 32 Controlar el buen funcionamiento y apertura de la mariposa

- 33 Controlar el posible desgaste y el recorrido de los racores de combustible
- 34 Conectar el Técnico Digital y controlar/corregir los códigos de error, chequear qué calibración tiene instalada si tiene alguna Campaña Técnica o Programa de Producto pendiente

Ruedas

- 35 Controlar los radios (en caso necesario, tensarlos)
- 36 Controlar la presión de los neumáticos (en caso necesario, ajustar)
- 37 Controlar el estado de los neumáticos (en caso necesario, sustituir)
- 38 Controlar la alineación de las ruedas
- 39 Controlar el equilibrado de las ruedas
- 40 Controlar el par de apriete de los ejes de rueda

Suspensión y amortiguación

- 41 Controlar el funcionamiento y el ajuste de la suspensión de la motocicleta
- 42 Controlar los mecanismos de ajuste
- 43 Controlar el estado del aceite de la horquilla (en caso necesario, sustituir)
- 44 Controlar el funcionamiento de la suspensión delantera
- 45 Controlar el ajuste de los amortiguadores traseros (en caso necesario, sustituir)
- 46 Controlar si los retenes de la horquilla presentan alguna fuga
- 47 Controlar y limpiar los puntos de lubricación

Conjunto de la dirección

- 48 Controlar el ajuste y las caídas de la dirección (en caso necesario, ajustar o sustituir los rodamientos)
- 49 Controlar el buen funcionamiento del antirrobo
- 50 Controlar los anclajes, el correcto funcionamiento del manillar y el guiado de los cables y latiguillos

Sistema eléctrico

- 51 Controlar el interruptor de encendido en todas las posiciones
- 52 Controlar el faro delantero (luz de cruce y las largas): intensidad y altura
- 53 Controlar la luz trasera
- 54 Controlar la luz de freno
- 55 Controlar las luces de posición
- 56 Controlar los interruptores de las luces de freno delantera y trasera
- 57 Controlar el funcionamiento de todos los testigos de control
- 58 Controlar las luces de emergencia ("warning")
- 59 Comprobar el estado de la batería (con el tester Midtronics) (en caso necesario, sustituir)
- 60 Controlar el anclaje y la seguridad de la batería, limpiar los bornes y apretarlos
- 61 Controlar el respiradero de la batería (en su caso)
- 62 Controlar todos los fusibles
- 63 Proteger todas las uniones y contactos eléctricos de la caja de fusibles con un spray de impermeabilización
- 64 Controlar el funcionamiento del interruptor del caballete lateral

- 65 Controlar el funcionamiento de la luz neutral
- 66 Controlar el funcionamiento del claxon
- 67 Controlar el funcionamiento del interruptor de emergencia
- 68 Controlar todos los testigos de la instrumentación (prueba "WOW")
- 69 Controlar el funcionamiento del indicador de temperatura
- 70 Controlar el funcionamiento del indicador de nivel de combustible
- 71 Controlar el funcionamiento del cuentarrevoluciones
- 72 Controlar el buen funcionamiento del motor de arranque
- 73 Controlar la carga del alternador y sus conexiones con el regulador de voltaje
- 74 Controlar el estado general de toda la instalación eléctrica y posibles derivaciones o consumos

Otros

- 75 Controlar la seguridad y el apriete de todas las tuercas, tornillos y fijaciones
- 76 Controlar el estado, equipamiento y el correcto funcionamiento de todos los accesorios
- 77 Controlar todos los documentos de la motocicleta y el manual de instrucciones
- 78 Controlar eventuales sustituciones y realizar las intervenciones que faltan
- 79 Controlar el funcionamiento correcto, el anclaje y la solidez de los retrovisores
- 80 Controlar el par de apriete de la tuerca de dirección
- 81 Controlar la cantidad de combustible en el depósito
- 82 Controlar el manual de mantenimiento y realizar los trabajos de mantenimiento necesarios

Recorrido de prueba

- 83 Controlar el arranque en frío
- 84 Controlar el funcionamiento de todos los instrumentos
- 85 Controlar el funcionamiento del cambio de velocidades
- 86 Controlar el tacto y potencia del freno delantero
- 87 Controlar el tacto y potencia del freno trasero
- 88 Controlar el buen funcionamiento en velocidad de crucero
- 89 Controlar la estabilidad y maniobrabilidad en curvas
- 90 Controlar la reacción del acelerador
- 91 Valorar las prestaciones generales
- 92 Controlar la posición de punto muerto

Controles después del recorrido de prueba

- 93 Controlar el arranque en caliente
- 94 Controlar si hay ruidos anormales
- 95 Controlar el funcionamiento del ventilador
- 96 Controlar todos los componentes por si se detectasen fugas
- 97 Controlar el buen funcionamiento del caballete lateral
- 98 Controlar el funcionamiento de las cerraduras del asiento
- 99 Controlar el estado del tapón del depósito

Modelo:

Nº de registro:

Nombre del mecánico:

Fecha:

Inspección y registro

Tu concesionario de Harley-Davidson® ha revisado tu moto en 99 puntos y ha realizado el servicio y los ajustes requeridos conforme a este programa. Encontrarás los puntos controlados al lado. ¿No estás satisfecho con el estado de tu moto en la entrega? Infórmalo a tu concesionario de Harley-Davidson® y manda a corregir los eventuales fallos. Comprueba que se haya entregado el manual de instrucciones.

Firma del concesionario:

Fecha:



Make every day count

© H-D 2009. Harley-Davidson y el logotipo de Bar&Shield son marcas comerciales de H-D Michigan, Inc.

Harley-Davidson® Originals

Motos con experiencia

Control de calidad de la moto en 99 puntos

Copia para el concesionario

Discos de freno y circuitos hidráulicos

- 1 Controlar la estanqueidad de los latiguillos de freno
- 2 En caso necesario, reponer o sustituir el líquido de frenos
- 3 Controlar el estado de las pastillas de freno
- 4 Controlar el estado de los discos de freno
- 5 Ajustar el pedal y la palanca de freno
- 6 Controlar el estado de todos los racores, latiguillos y juntas del sistema de frenado
- 7 Controlar posibles fugas en el sistema de frenado
- 8 Controlar los puntos de lubricación del sistema de frenado

Embrague

- 9 Controlar el estado y lubricación del cable o el estado del latiguillo hidráulico
- 10 Controlar el buen funcionamiento del embrague
- 11 Controlar el estado y nivel del líquido (en caso necesario, reponer o sustituir)
- 12 Ajustar la holgura de la maneta (en caso necesario, ajustar)
- 13 Controlar los puntos de lubricación del embrague

Carrocería

- 14 Controlar si la pintura está dañada
- 15 Controlar si el asiento está dañado
- 16 Controlar la resistencia y el estado de todas las fijaciones

Bloque Motor

- 17 Sustituir el aceite del motor y la caja de cambios
- 18 Controlar el estado del tubo de escape y sus anclajes
- 19 Controlar el estado de las bujías (en caso necesario, sustituir o limpiar)
- 20 Controlar posibles fugas de aceite (en caso necesario, reparar)
- 21 Controlar la estanqueidad y apriete de los tapones de purga/depósito
- 22 Controlar el funcionamiento del testigo de presión de aceite
- 23 Chequear el aceite de la primaria y sustituir si fuera necesario

Transmisión secundaria

- 24 Controlar el desgaste/daños y la tensión de la correa secundaria
- 25 Controlar el desgaste de la polea

Sistema de refrigeración (en su caso)

- 26 Controlar el estado de líquido refrigerante (en caso necesario, sustituir)
- 27 Controlar el nivel de líquido refrigerante (en caso necesario, reponer)
- 28 Controlar el estado de todos los conductos, manguitos, tapones y juntas
- 29 Inspeccionar si el sistema tiene fugas

Sistema de combustible

- 30 Controlar el funcionamiento, engrase y holgura de los cables del acelerador
- 31 Controlar si el depósito o los conductos de combustible tienen fugas
- 32 Controlar el buen funcionamiento y apertura de la mariposa

- 33 Controlar el posible desgaste y el recorrido de los racores de combustible
- 34 Conectar el Técnico Digital y controlar/corregir los códigos de error, chequear qué calibración tiene instalada si tiene alguna Campaña Técnica o Programa de Producto pendiente

Ruedas

- 35 Controlar los radios (en caso necesario, tensarlos)
- 36 Controlar la presión de los neumáticos (en caso necesario, ajustar)
- 37 Controlar el estado de los neumáticos (en caso necesario, sustituir)
- 38 Controlar la alineación de las ruedas
- 39 Controlar el equilibrado de las ruedas
- 40 Controlar el par de apriete de los ejes de rueda

Suspensión y amortiguación

- 41 Controlar el funcionamiento y el ajuste de la suspensión de la motocicleta
- 42 Controlar los mecanismos de ajuste
- 43 Controlar el estado del aceite de la horquilla (en caso necesario, sustituir)
- 44 Controlar el funcionamiento de la suspensión delantera
- 45 Controlar el ajuste de los amortiguadores traseros (en caso necesario, sustituir)
- 46 Controlar si los retenes de la horquilla presentan alguna fuga
- 47 Controlar y limpiar los puntos de lubricación

Conjunto de la dirección

- 48 Controlar el ajuste y las caídas de la dirección (en caso necesario, ajustar o sustituir los rodamientos)
- 49 Controlar el buen funcionamiento del antirrobo
- 50 Controlar los anclajes, el correcto funcionamiento del manillar y el guiado de los cables y latiguillos

Sistema eléctrico

- 51 Controlar el interruptor de encendido en todas las posiciones
- 52 Controlar el faro delantero (luz de cruce y las largas): intensidad y altura
- 53 Controlar la luz trasera
- 54 Controlar la luz de freno
- 55 Controlar las luces de posición
- 56 Controlar los interruptores de las luces de freno delantera y trasera
- 57 Controlar el funcionamiento de todos los testigos de control
- 58 Controlar las luces de emergencia ("warning")
- 59 Comprobar el estado de la batería (con el tester Midtronics) (en caso necesario, sustituir)
- 60 Controlar el anclaje y la seguridad de la batería, limpiar los bornes y apretarlos
- 61 Controlar el respiradero de la batería (en su caso)
- 62 Controlar todos los fusibles
- 63 Proteger todas las uniones y contactos eléctricos de la caja de fusibles con un spray de impermeabilización
- 64 Controlar el funcionamiento del interruptor del caballete lateral

- 65 Controlar el funcionamiento de la luz neutral
- 66 Controlar el funcionamiento del claxon
- 67 Controlar el funcionamiento del interruptor de emergencia
- 68 Controlar todos los testigos de la instrumentación (prueba "WOW")
- 69 Controlar el funcionamiento del indicador de temperatura
- 70 Controlar el funcionamiento del indicador de nivel de combustible
- 71 Controlar el funcionamiento del cuentarrevoluciones
- 72 Controlar el buen funcionamiento del motor de arranque
- 73 Controlar la carga del alternador y sus conexiones con el regulador de voltaje
- 74 Controlar el estado general de toda la instalación eléctrica y posibles derivaciones o consumos

Otros

- 75 Controlar la seguridad y el apriete de todas las tuercas, tornillos y fijaciones
- 76 Controlar el estado, equipamiento y el correcto funcionamiento de todos los accesorios
- 77 Controlar todos los documentos de la motocicleta y el manual de instrucciones
- 78 Controlar eventuales sustituciones y realizar las intervenciones que faltan
- 79 Controlar el funcionamiento correcto, el anclaje y la solidez de los retrovisores
- 80 Controlar el par de apriete de la tuerca de dirección
- 81 Controlar la cantidad de combustible en el depósito
- 82 Controlar el manual de mantenimiento y realizar los trabajos de mantenimiento necesarios

Recorrido de prueba

- 83 Controlar el arranque en frío
- 84 Controlar el funcionamiento de todos los instrumentos
- 85 Controlar el funcionamiento del cambio de velocidades
- 86 Controlar el tacto y potencia del freno delantero
- 87 Controlar el tacto y potencia del freno trasero
- 88 Controlar el buen funcionamiento en velocidad de crucero
- 89 Controlar la estabilidad y maniobrabilidad en curvas
- 90 Controlar la reacción del acelerador
- 91 Valorar las prestaciones generales
- 92 Controlar la posición de punto muerto

Controles después del recorrido de prueba

- 93 Controlar el arranque en caliente
- 94 Controlar si hay ruidos anormales
- 95 Controlar el funcionamiento del ventilador
- 96 Controlar todos los componentes por si se detectasen fugas
- 97 Controlar el buen funcionamiento del caballete lateral
- 98 Controlar el funcionamiento de las cerraduras del asiento
- 99 Controlar el estado del tapón del depósito

Modelo:

Nº de registro:

Nombre del mecánico:

Fecha:

Inspección y registro

Tu concesionario de Harley-Davidson® ha revisado tu moto en 99 puntos y ha realizado el servicio y los ajustes requeridos conforme a este programa. Encontrarás los puntos controlados al lado. ¿No estás satisfecho con el estado de tu moto en la entrega? Infórmalo a tu concesionario de Harley-Davidson® y manda a corregir los eventuales fallos. Comprueba que se haya entregado el manual de instrucciones.

Firma del concesionario:

Fecha:



Make every day count

© H-D 2009. Harley-Davidson y el logotipo de Bar&Shield son marcas comerciales de H-D Michigan, Inc.